**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**



Миколаївський коледж транспортної інфраструктури Дніпровського національного університету залізничного транспорту ім.ак.В.Лазаряна є найстарішим навчальним закладом України (***в 2019 році МКТІ виповнилося 125 років!)*** з підготовки кадрових спеціалістів залізничного транспорту і є єдиним коледжем в Україні ***з Державної формою власності*** в даній галузі.

МКТІ проводить освітню діяльність з наданням вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста **8 (восьми) кваліфікації** і є основним навчальним закладом, який вирощує і виховує кадровий склад **молодших спеціалістів** (техніків і механіків) і підживлює основну виконавчу ланку в Залізничній галузі.



Основною складовою і базовою частиною навчального процесу є надання практичних навичок та проведення практик в майстернях коледжу. Практика студентів є невід'ємною складовою частиною процесу підготовки спеціалістів в МКТІ і проводиться на оснащених відповідним чином майстернях, цехах і полігонах навчального закладу, а також на сучасних підприємствах і в організаціях різних галузей господарства.

Метою практики є оволодіння студентами сучасними методами, формами організації та знаряддями праці в галузі їх майбутньої професії, формування у них, на базі одержаних у вищому навчальному закладі знань, професійних умінь і навичок для прийняття самостійних рішень під час конкретної роботи в реальних ринкових і виробничих умовах, виховання потреби систематично поновлювати свої знання та творчо їх застосовувати в практичній діяльності.

****

****Навчально-матеріальна база майстерні МКТІ складається із **5 цехів** (загальної площею 584м2), **3-х майстерень**(загальної площею 296м2) і **3-х полігонів** (загальної площею 2090м2 ) сумарної площею **2970м2**, а саме: ***слюсарні цехи №1 і №2, зварювального цеху, електромонтажного і монтажно-демонтажного цехів, майстерень КГ і МВР, автомайстерень обладнаних сучасними приладами і необхідним інструментом.***

На базі майстерень МКТІ проводяться ***Навчальні*** і ***Технологічні практики***, а саме: ***слюсарна, електромонтажна, зварювальна та комп'ютерна, а також монтажно-демонтажна, ТО і ремонт рухомого складу та залізничної колії і інші***, які мають на меті підготувати студентів до отримання необхідного обсягу практичних знань, умінь та навичок відповідно до освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста за фахом, набуття необхідних виробничих функцій з професії, здачі випробувань розряду слюсаря з ремонту рухомого складу.

****

На 3-4 курсах одним із завдань практики є оволодіння студентами робітничою професією з числа масових спеціальностей галузі, що відповідає фаху навчання.

Заключною ланкою практичної підготовки є ***переддипломна практика*** студентів, яка проводиться перед виконанням кваліфікаційної роботи або дипломного проекту. Під час цієї практики поглиблюються та закріплюються теоретичні знання з усіх дисциплін навчального плану, дозбирається фактичний матеріал для виконання кваліфікаційної роботи, дипломного проекту або складання державних екзаменів.

**СКЛАД ВІДДІЛЕННЯ ВИРОБНИЧОГО НАВЧАННЯ**

****

**Озерова Ольга Олексіївна -** Завідуюча навчально-виробничою практикою та курсами підвищення кваліфікації.

**Освіта:** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту в 2011 р., відділення "Організація перевезень і управління на залізничному транспорті".

**Кваліфікація:** науковий співробітник з транспортної галузі.

**Дисципліни:**

1. Системи регулювання рухом поїздів.



**Кузнецов Андрій Володимирович** - Голова циклової комісії, Викладач вищої категорії.

**Освіта:** Самаркандське вище військове автомобільне командне училище, дипломом з відмінністю й золотий медаллю, 1981р.

**Кваліфікація:** інженер з експлуатації автомобільного транспорту

**Дисципліни:**

1. Технічна експлуатація автомобілів,
2. Електрообладнання автомобілів,
3. Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання.

**Анайко Дмитро Олександрович –** майстер виробничого навчання. Викладач першої категорії.

**Освіта:** Харківська державна академія залізничного транспорту, 199р.

**Кваліфікація:** інженер-електрик.

**Дисципліни:**

1. Монтаж, обслуговування , ремонт і діагностика пристроїв СЦБ,
2. Технічна експлуатація залізниць та безпека руху поїздів,
3. Електромонтажна практика.

**Борець Сергій Миколайович -** майстер виробничого навчання.

**Освіта:** Миколаївський технікум залізничного транспорту ім.ак. В.М.Образцова, 1980р.

**Кваліфікація:** технік-колійник.

**Дисципліни:**

1. Слюсарна практика;
2. Зварювальна практика.